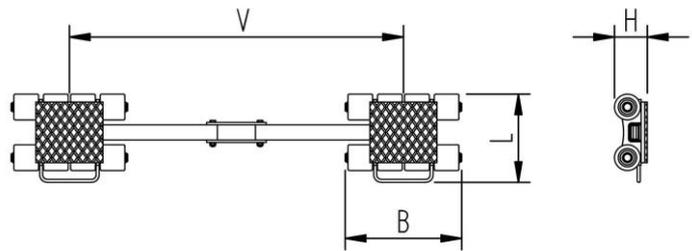


# Faktenblatt **ECO-Skate** i120S

Transportfahrwerk, starr, 3-/4- Punktauflage

# HTS



## Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Auflagefläche mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem L-, oder ggf. ROTO Fahrwerke mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten. Mit DUO Fahrwerken oder zwei ROTO Fahrwerken beachten Sie bei 4-Punktauflagen die Bedienanleitung.

## Technische Daten Transportfahrwerk:

# 10 120 00 20	200 x 220 mm	11,3 x 78 = 879 mm <sup>2</sup> ▼ 8,4 MPa
MAT PU, ST, 93 Shore A	L x B x H 291 x 382 x 110 mm	140,6 cm <sup>2</sup>
2 x 6000 daN	V = 560 - 1095 mm	600 daN*
2 x 8	45 kg	360 daN*

## Ausgestattet mit folgender Rolle:

# 11 085 00 14	11,3 x 78 = 879 mm <sup>2</sup> ▼ 8,4 MPa
MAT PU, ST, 93 Shore A	750 daN
Ø85x87 - Ø25 mm	V <sub>max</sub> = 2 km/h



**Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!**

# Artikel Nr.	# Anzahl der Rollen	□ Lastauflagefläche in mm	○ Fläche mm <sup>2</sup> der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm <sup>2</sup>	→ Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen
MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl	○ Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm	□ Abmessungen in mm L x B x H	→ Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm <sup>2</sup>	
Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h	□ Gewicht kg	□ Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm	→ Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen	* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.